

Nieuwsbrief Reidmarroute

Mei 2017

Aanleg Reidmarroute eind 2017 van start

De aanleg van de Reidmarroute start later dan gepland. Er ligt een hoofdwaterleiding van Vitens onder de vaart door. Voordat we kunnen starten met de uitvoering, moet deze eerst worden verlegd. De leiding is belangrijk en voorziet een groot deel van Fryslân van drinkwater. Daarom is het nodig dat partijen als Vitens, Wetterskip Fryslân, gemeente Súdwest-Fryslân samen met de provincie goede afspraken maken. Zodra er meer bekend is over het verleggen van de hoofdwaterleiding, gaan we opzoek naar een aannemer.

En nu?

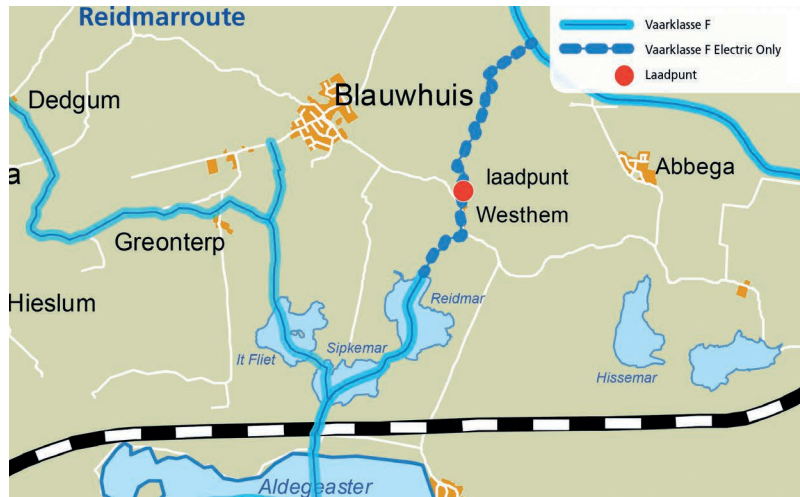
Ondertussen zijn we volop bezig met de voorbereidingen van de route. Denk bijvoorbeeld aan het maken van de (bouw-) tekeningen. In plaats van dit voorjaar start de aannemer nu eind 2017 met de aanleg van de route. Naar verwachting kunt u tijdens het vaarseizoen van 2018 genieten van al het moois langs de Reidmarroute!

Er volgen nog gesprekken met de direct aanwonenden en perceeleigenaren over de werkzaamheden. Voordat de projectleider deze gesprekken kan voeren, moet er eerst meer bekend zijn over de planning. Na deze gesprekken organiseert de provincie samen met de gemeente en de aannemer nog een keer een inloopavond voor alle geïnteresseerden.

Contact

Heeft u vragen of opmerkingen over de Reidmarroute? Bel dan met Roald Schmidt (provincie Fryslân): 058 2 925 925. Ook kunt u e-mailen naar reidmarroute@fryslan.frl.

Voor meer informatie kunt u kijken op www.fryslan.frl/reidmarroute.



Kade verhogen

Voor de aanleg van de nieuwe vaarroute is het nodig om te baggeren. Dit betekent dat de vaart meer diepte krijgt. Deze werkzaamheden worden gecombineerd met het kade-project van Wetterskip Fryslân. De route staat straks in open verbinding met de Friese boezem. (De Friese boezem is een aaneengesloten stelsel van meren, kanalen en kleinere vaarten in Fryslân). Daarom is het nodig om een deel van de kade te verhogen. Het gaat om een paar honderd meter langs de weilanden.

Foto: Juul Baars

